



Familiebedrijf Van Oosterwijk Rail excelleert in innovatie en veiligheid

Spookraanverhuurbedrijf en familiebedrijf Van Oosterwijk Rail uit Molenschot bestond vorig jaar vijftig jaar. Dit werd groots gevierd. Tijdens de festiviteiten werden ook de nieuwe bedrijfsnaam 'Van Oosterwijk Rail', een nieuw logo en moderne huisstijl geïntroduceerd. Deze spookkranenspecialist is klaar voor de toekomst, onder leiding van Marcel van Oosterwijk en Linda Michielsen – van Oosterwijk.

Van Oosterwijk Rail regelt het

Linda: '24 uur per dag, 7 dagen per week staan we voor je klaar in Nederland en België. Van Oosterwijk Rail ontzorgt. Als je ons belt, dan weet je zeker dat het project met de juiste mensen, op de juiste plaats én met de juiste hulpstukken wordt verzorgd. Totaaloplossingen op maat, daar zijn we een kei in! Natuurlijk kunnen we deze alleen maar realiseren met onze vakkundige krolmachinisten, waar we trots op zijn. Dankzij onze eigen vrachtwagencombinaties, ons machinepark en scala aan hulpstukken, lukt het vaak om binnen een paar uur ter plaatse te zijn bij calamiteiten. Onze opdrachtgevers weten dat het goedkomt na één telefoontje.'

Hightech krollen met LMB

Van Oosterwijk Rail verhuurt drie typen krollen: Atlas 1604 Zwaar, Atlas 1604 en Atlas 1404. Ze zijn allemaal voorzien van last moment beveiliging (LMB) en kunnen

verhuurd worden met hulpstukken. De Atlas 1604 Zwaar "special" kan met LMB 18 ton tillen en met verlenggiek op een hoogte van 14 meter 4,5 ton hijsen! Het is de enige krol in Nederland die met een last van 18 ton over het spoor mag rijden! Onlangs werd met deze kraan een bovenleidingsbalk van 2,8 ton en 28 meter opgehangen over vier sporen.

Movax SG45V Full

Daarnaast beschikt het verhuurbedrijf als één van de weinige over de Movax SG-45V Full. Hiermee kunnen buizen ingetrild worden, waarin bovenleidingspalen geplaatst kunnen worden. Het Movax controlesysteem MCS PRO is state-of-the-art technologie, waardoor je makkelijker, preciezer en efficiënter kunt werken en de productie verhoogt. Per nacht worden er 15 tot 20 buizen in de grond getrild. Op de display kan de machinist precies zien onder welke hoek de buis ingetrild wordt. Het geavanceerde gps-systeem



zorgt ervoor dat de buis automatisch rechtstandig de grond in wordt getrild. Daarnaast kunnen per buis gegevens verzameld worden door het controlesysteem, die opgeslagen worden in de graafmachine module van het besturingssysteem. Denk hierbij aan de belasting, kwaliteit en draagkracht van het hele trilproces.

Elektrische krol of krol op waterstof

Innovatie is een speerpunt voor Van Oosterwijk Rail. Linda: 'We weten precies wat er speelt in de markt en spelen direct in op nieuwe technieken en veiligheidseisen, zodat we altijd een stapje voorblijven. Kwartsstof is een hot item. Onze kranen zijn voorzien van een overdrukcabine met stoffilters. En we hebben een sproeicontainer ontwikkeld voor de stofreductie. Hierdoor hebben medewerkers van de aannemer geen last meer van kwartsstof. Ook werken we aan een plan voor een emissievrije bouwplaats. We starten met het ontwikkelen van een elektrische krol en/of een krol die draait op waterstof. Momenteel onderzoeken we de verschillende technieken.'

HVO100

Een andere noviteit is project HVO100. Dit najaar start Van Oosterwijk Rail een werk met biodiesel, ook wel HVO100 genoemd. HVO100 staat voor 100 procent Hydrotreated Vegetable Oil, is vrijwel geurloos en volledig biologisch afbreekbaar.

Deze groene brandstof zorgt voor een CO₂-reductie van maar liefst 85% en een aanzienlijk lagere uitstoot van schadelijke emissies, zoals fijnstof, NO_x, roet en zwavel.

VCA** en veiligheidsprestatieladder behaald

Ook veiligheid staat hoog op de agenda. Vorig jaar augustus werd VCA** en de veiligheidsprestatieladder (niveau 3) van ProRail behaald, als één van de eerste verhuurbe-



drijven in Nederland. Linda: 'We zijn van plan om volgend jaar nog een trede te stijgen op de ladder, we zijn immers altijd bezig om het veiligheids- en bewustzijnsniveau naar een hoger doel te tillen. Het allerbelangrijkste is dat iedereen na zijn werk veilig naar huis gaat en de volgende dag weer met frisse moed en een goed gevoel begint in een veilige omgeving.'

Nieuw hulpstuk: trekapparatuur

Sinds kort beschikt Van Oosterwijk Rail over trekapparatuur. Deze apparatuur haalt de rek uit het spoor na het vervangen van een spoorstaaf of lijmlas. Met de krol wordt de trekapparatuur over de las gezet, waardoor deze naar elkaar getrokken kan worden. De werkbelasting – hoeven geen zware cilinders en klauwen meer getild te worden – wordt hierdoor sterk verminderd en het bespaart een heleboel tijd. Vanwege de vaak korte buitendienststelling in de nacht is dit hulpstuk de perfecte oplossing.

Haspelloorrie met twee bokken in project Mol-Hasselt

Linda: 'Ideaal voor nieuwbouw is de haspelloorrie met twee haspelbokken. Met de haspelloorrie hebben we kilometers draad getrokken voor de nieuwe bovenleiding tussen Mol en Hasselt. Ook tijdens calamiteiten,



bijvoorbeeld een draadbreek in de bovenleiding, is dit hulpstuk zeer geschikt.'

Werken bij Van Oosterwijk Rail: innovatie, afwisseling en werkplezier

Van Oosterwijk Rail is altijd op zoek naar ervaren en enthousiaste machinisten. Behalve innovatie en veiligheid, staat het familiebedrijf voor een goede werksfeer. Hard werken, maar wel met plezier en waardering. De gemoedelijke Brabantse inslag zie je overal terug. Uiteraard kun je rekenen op een goed salaris en uitstekende arbeidsvoorwaarden: bedrijfsauto, smartphone en een eigen vaste graafmachine (krol). De CAO Groen, Grond en Infrastructuur is van toepassing.

Ben je toe aan een nieuwe uitdaging? Hou je van de nieuwste technieken 'crème de la crème', avontuur, afwisseling (geen dag is hetzelfde) en gezellige collega's? Heb je eerder gewerkt met 'standaard' graafmachines? Zijn nacht- en weekenddiensten geen probleem? En ben je bereid aanvullende certificaten bij ons te halen? Dan komen we graag met jou in contact. Mail je CV naar info@vanoosterwijkrail.nl. Of kom gerust een keer langs voor een bakje koffie. Wij ontmoeten je graag en zijn benieuwd naar jouw verhaal en ambities!

Jubilaris Willy Hutting aan het woord: 'Ik werk al ruim vijftig jaar bij Van Oosterwijk. Ik vind het een fijn bedrijf om te werken. Zowel de werkgever als collega's staan altijd voor je klaar. Het werken met een spookkraan is uitdagend, omdat er altijd nieuwe ontwikkelingen zijn. Het is even wennen aan het nacht- en weekendwerk, maar ik moet er niet aan denken om een baan van negen tot vijf te hebben.'

